



GESCHÄFTSBERICHT 2022

POLYBAHN

Ein Engagement von





LIEBE LESERINNEN LIEBE LESER

«Falls Sie Ideen für einen Ausflug in Zürich suchen: Mit dem Polybähnli erreichen Sie vom Central innert 120 Sekunden die Polyterrasse und geniessen eine einmalige Aussicht über die Stadt Zürich. Ein wunderbarer Ausflug für die ganze Familie.»



Stephan Stotz
Verwaltungsratspräsident
UBS-Polybahn AG sowie
Leiter Corporate &
Institutional Clients und
Regionaldirektor Zürich,
UBS Switzerland AG

2022 – das Jahr nach der grossen Rundumerneuerung der Polybahn und das Jahr, in dem wieder etwas Normalität nach der Corona-Krise eingekehrt ist. Aber der Reihe nach. Sie mögen sich vielleicht erinnern: Im Jahr 2021 wurde die Polybahn während vier Monate saniert und kehrte am 17. September 2021 wieder zurück auf die Gleise. Eingesetzt wurde ein neues Betriebssystem, was zu Beginn gewisse Störungen mit sich brachte. Auch im ersten Quartal hatten wir noch mit ein paar Kinderkrankheiten zu kämpfen. Dank der unermüdlichen Arbeit der Mitarbeitenden der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) konnten die Störungen erfolgreich behoben werden, sodass die Bahn im weiteren Jahresverlauf wieder die normale Betriebstauglichkeit erreichte.

An dieser Stelle bedanke ich mich herzlich beim Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) und bei den Mitarbeitenden der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ), welche die vollautomatisierte Standseilbahn aus der Betriebsleitstelle Irchel steuern und mit täglichen Kontrollen vor Ort in Schuss halten.

Seit der Wiedereröffnung fährt die Polybahn nun auch samstags von 7.30 bis 21.00 Uhr und sonntags von 9.00 bis 21.00 Uhr. Und zu unserer grossen Freude: Die Fahrgastzahlen haben um 125% zugenommen. Fast 1,6 Millionen Menschen sind 2022 mit der nostalgischen Bahn gefahren. Es freut uns

sehr, dass die Polybahn so rege genutzt wird und sie neu auch Fahrgäste an den Wochenenden eine nostalgische Fahrt inmitten der Stadt Zürich bieten kann.

Haben Sie nächstes Wochenende schon Pläne? Ich hätte sonst eine Idee für Sie: Mit dem Polybähnli erreichen Sie innert 120 Sekunden die Polyterrasse und geniessen die einmalige Aussicht über die Stadt Zürich – umgeben von der Eidgenössischen Technischen Hochschule Zürich (ETH) und der Universität Zürich (UZH). Ein wunderbarer Ausflug für die ganze Familie, welcher sich übrigens auch mit einem Spaziergang durch das beliebte Niederdorf verbinden lässt.

Mein Dank geht auch an den Verwaltungsrat, welcher sich mit viel Herzblut für das Zürcher Wahrzeichen einsetzt. Und natürlich danke ich auch Ihnen, liebe Leserin, lieber Leser. Wir wünschen Ihnen weiterhin ein entspanntes und nostalgisches Fahrerlebnis.

Herzliche Grüsse und alles Gute
Stephan Stotz

BLICK IN DEN MASCHINENRAUM

Aus diesem Maschinenraum wird die Doppelpendel-Standseilbahn angetrieben. Einige Fahrgäste haben sicherlich schon durch das Fensterglas an der Bergstation einen Blick hineingeworfen. Denn der Maschinenraum befindet sich unterhalb der Bergstation. Bei der Rundumsanierung 2021 wurde auch das Betriebssystem revidiert und mit einer neuen Antriebs- und Bremstechnik ausgestattet.



GESCHÄFTS- VERLAUF

1. Besondere Informationen

Am 26. November 2022 wurde erstmals seit Corona der Polyball wieder durchgeführt, die Polybahn wurde an diesem Wochenende mit verlängerten Betriebszeiten im 24h-Betrieb geführt.

2. Unterhalt und Betrieb

Allgemeines zur Bahn

Das technische VBZ-Personal des Tramdepots Irchel ist für die Instandhaltung der Polybahn verantwortlich. Zur Gewährleistung der Sicherheit gemäss der Seilbahnverordnung sind folgende Arbeiten notwendig:

- Tägliche Kontrolle
- Planung und Durchführung der periodischen Wartungsarbeiten
- Monatliche Bremsproben
- Jährliche Wartung, Bremsproben mit Last
- Störungsbehebungen und Instandsetzungen
- Abklären der Störungsursachen
- Technische Leitung und Rapportwesen
- Ausbildung aller betroffenen Mitarbeitenden in Bezug auf die neue Antriebstechnik/Steuerung

Die Gesamtanlage besteht aus sechs Komponenten:

- Antrieb
- Automatik
- Fahrzeuge
- Kommunikations- und Sicherheitseinrichtungen
- Ober-/Unterbau
- Gebäude

Im Jahr 2022 wurden die laufenden Unterhaltsarbeiten an der Anlage durchgeführt. Für die Unterhaltsplanung und die Durchführung aller Kontrollen wurden sämtliche administrativen und operativen Tätigkeiten im Jahr 2022 vollständig mit der Instandhaltungssoftware SAMBESI durchgeführt und dokumentiert.

Besondere Gegebenheiten

Die neuen Betriebszeiten haben sich bewährt und der ZVV hat die Bewilligung erteilt, dass diese aus dem Versuchsbetrieb in den Regelfahrplan übernommen werden können.

Systemverfügbarkeit

Die Schwachstellen an den Gitterrosten und Überwachungslichtschranken beeinflussten die Systemverfügbarkeit im ersten Quartal massgeblich, speziell im Februar wurde mit 14 % Störungsanteil ein unerfreulicher Peak erreicht. Die eingeleiteten Massnahmen waren jedoch sehr erfolgreich, sodass die Bahn danach mit normalen Ausfallwerten betrieben werden konnte. Im Mai wurden die neu designten Lichtschrankengehäuse montiert, danach waren praktisch keine Störungen mehr mit diesem System zu verzeichnen. Im November konnten auch die Übergangsmassnahmen an den Gitterrosten zurückgebaut werden, auch dieses System läuft nun zuverlässig, jedoch hat sich das erste Quartal negativ in den Jahreswerten abgezeichnet, sodass nur eine Verfügbarkeit von 93,4 % erreicht wurde. Fortlaufend wurden weitere Verbesserungen in Bezug auf den Betriebsablauf mittels neuer Softwareversionen programmiert (Taktzeiten, Türgeschwindigkeiten, Türschliessfolgen, Informationsanzeigen am Screen).



	2021		2022	
Brutto-Betriebszeiten nach Kalender	2 888,25 h	100,0 %	5 105,50 h	100,0 %
Störungsbedingte Standzeiten	61,72 h	2,14 %	198,74 h	3,89 %
Wartungen, Bremsproben, Modifikation	79,21 h	2,74 %	137,52 h	2,69 %
Stillstandszeit	140,93 h	4,88 %	336,26 h	6,58 %
Effektive Betriebszeit	2 747,32 h	95,12 %	4 769,24 h	93,41 %
Fahrten				
Anzahl Fahrten Betriebsjahr		58 068		91 388

Der Revisionsausfall vom 30. Mai bis 17. September 2021 wurde nicht in die Betriebszeiten 2021 eingerechnet.

3. Fahrgastzahlen

Fahrgastzahlen

Die Fahrgastzahlen konnten mit einer Zunahme von 125 % erfreuliche Werte erreichen, mit 1 567 832 Fahrgästen liegen wir nur noch knapp 12 % unter den Spitzenwerten aus dem Jahr 2019.

Tal- und Bergfahrt Fahrgäste

	Erfasste Tage 2021	Erfasste Tage 2022	Ø / Tag 2021	Ø / Tag 2022	Total 2021	Total 2022
Mo–Fr	172	234	3 622	5 375	623 038	1 257 843
Sa	32	52	1 541	3 320	49 311	172 628
So	15	59	1 551	2 328	23 268	137 361
					695 617	1 567 832

Jahresvergleich	Personen	Personenkilometer (Streckenlänge 176 m)
Total 2021	697 128	122 429
Total 2022	1 567 832	275 938
Zunahme*	870 704 (125 %)	153 510

*Sanierungsjahr, Sonntagsbetrieb erst seit September 2021 aktiv

Monatsübersicht 2022

	Fahrgäste Talfahrt	Fahrgäste Bergfahrt	Fahrgäste Total
Januar	35 048	43 385	78 433
Februar	34 331	42 064	76 395
März	62 799	77 488	140 287
April	57 194	72 184	129 378
Mai	69 105	84 804	153 909
Juni	50 870	63 313	114 183
Juli	46 084	53 045	99 129
August	55 835	65 860	121 695
September	64 187	70 687	134 874
Oktober	87 145	101 460	188 605
November	85 447	96 556	182 003
Dezember	70 552	78 389	148 941

Fahrausweiskontrollen

Die Fahrausweiskontrollen wurden durch Kundenberater/-innen der VBZ-Abteilung Betrieb Ereignismanagement durchgeführt. Im Jahr 2022 wurden 16 469 Fahrgäste kontrolliert, wofür 453 Stunden aufgewendet wurden. Im Vorjahr waren die Kontrollen aufgrund der Covid-19-Pandemie eingestellt. Die Beanstandungsquote nach Berücksichtigung der Kulanzfälle lag bei 2,8 %.

Umsätze Fahrausweisverkäufe 2022 mit Vorjahresvergleich

Billettautomaten		Umsatz 2022	Umsatz 2021	Veränderung		Absatz 2022
Nr.	Standort	in CHF	in CHF	in CHF	in %	Anzahl
5-0368	Zürich Central PB (Barverkäufe)	18 201.70	8 286.90	9 914.80	119.6%	9 525
5-0368	Zürich Central PB (Kreditkartenverkäufe)	116 479.40	36 299.30	80 180.10	220.9%	35 468
5-0704	Zürich Polyterrasse PB (Barverkäufe)	6 001.20	2 916.20	3 085.00	105.8%	3 313
5-0704	Zürich Polyterrasse PB (Kreditkartenver.)	37 314.30	14 751.50	22 562.80	153.0%	10 975
Gesamtumsatz Billettautomaten		177 996.60	62 253.90	115 742.70	185.9%	59 281
Anzahl Billettautomaten		2	2			
Ø pro Billettautomat		88 998.30	31 126.95	57 871.35	185.9%	29 641



4. Finanzen

Unternehmensergebnis

Die Unternehmungs-Erfolgsrechnung 2022 schliesst mit einem Jahresergebnis von CHF 7 388.85 ab.

Kommentar

Die betriebsführenden Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) mussten in Anbetracht des reibungslosen vollautomatischen Bahnbetriebes im Berichtsjahr kein Mietpersonal zur Verfügung stellen, so dass erneut kein Personalaufwand anfiel. Im übrigen betrieblichen Aufwand finden sich nebst den von den VBZ erbrachten Dienstleistungen sämtliche Sachaufwände zur Aufrechterhaltung eines sicheren und fahrplankonformen Betriebsablaufs.

Die Einnahmen aus dem Verkauf Polybahneigener Fahrausweise (ZVV-interner Tarif) betrugen CHF 54 039.60 (Vorjahr: CHF 16 971.60); sie wurden dem ZVV gutgeschrieben.

Dem Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) wurden alle Verkehrs- und Nebenerträge abgeliefert, während der ZVV der UBS-Polybahn AG den gesamten Betriebsaufwand entschädigt hat (Basis: Budgetgenehmigung des Verkehrsrates bzw. geltender Transportvertrag 2022/2023). Der Verwaltungsrat dankt den Vertretern des ZVV für die wiederum sehr gute Zusammenarbeit.

5. Dank

Die UBS AG und der Verwaltungsrat der UBS-Polybahn AG danken

- den Vertretern des Zürcher Verkehrsverbundes für die wiederum sehr gute Zusammenarbeit.
- den Mitarbeitenden der Verkehrsbetriebe Zürich für die tadellosen und wertvollen Dienste, die sie täglich im Interesse eines sicheren und geordneten Polybahn-Betriebes erbringen.

6. Antrag an die Generalversammlung

Der ordentlichen Generalversammlung wird beantragt:

- Geschäftsbericht, Erfolgsrechnung und Bilanz des Rechnungsjahres 2022 zu genehmigen
- Das Jahresergebnis in der Höhe von «CHF 7 388.85» wie folgt zu verwenden:

Zuweisung an gesetzliche Reserve (5 %):
CHF –369.44

Zuweisung an Spezialreserve gebunden (2/3)
§25 PVG:
CHF –4 679.61

Zuweisung an Spezialreserve gebunden, §25 PVG*:
CHF –448 156.00

Zuweisung an Spezialreserve frei (1/3):
CHF –2 339.80

Auflösung Verlustvortrag Ortsverkehr 2020*:
CHF –297 438.00

Verlustvortrag Ortsverkehr 2021*
CHF 745 594.00

*Ausweis coronabedingtes Defizit 2021
im Ortsverkehr (siehe Anhang)

- den Verwaltungsrat und die betriebsführende Unternehmung (VBZ) zu entlasten.

Für den Verwaltungsrat:

Der Präsident: Stephan Stotz

Der Vizepräsident: Carlo Galmarini

Zürich, 3. April 2023

Bilanz per 31. Dezember 2022

Aktiven	Rechnung 2021 (CHF)	Rechnung 2022 (CHF)
Umlaufvermögen		
Flüssige Mittel bei Aktionärin	69 283.99	281 772.18
Übrige kurzfristige Forderungen	66 790.65	12 937.89
Total Umlaufvermögen	136 074.64	294 710.07
Anlagevermögen		
Sachanlagen	5 707 273.00	9 523 824.53
Abschreibungsrechnung	-3 260 000.00	-3 414 979.53
Investitionsbeiträge UBS	-2 372 073.00	-2 650 625.00
Buchwert (netto)	75 200.00	3 458 220.00
Unvollendete Bauten Anlagen im Bau	3 540 421.40	0.00
Total Anlagevermögen	3 615 621.40	3 458 220.00
Total Aktiven	3 751 696.04	3 752 930.07

Passiven

Passiven	Rechnung 2021 (CHF)	Rechnung 2022 (CHF)
Fremdkapital		
Kurzfristiges Fremdkapital		
Banken	3 000 000.00	155 000.00
Verbindlichkeiten aus Lieferungen + Leistungen Dritte	544 630.79	247 764.95
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	54 288.98	0.00
Passive Rechnungsabgrenzungen	0.00	0.00
Kurzfristige Rückstellungen	0.00	0.00
	3 598 919.77	402 764.95
Langfristiges Fremdkapital		
Langfristige Rückstellungen	0.00	0.00
Banken	0.00	3 190 000.00
	0.00	3 190 000.00
Total Fremdkapital	3 598 919.77	3 592 764.95

Aktiven	Rechnung 2021 (CHF)	Rechnung 2022 (CHF)
Umlaufvermögen		
Eigenkapital		
Grundkapital (100 Aktien zu CHF 1 000.00)	100 000.00	100 000.00
Reserven und Jahresergebnis		
Gesetzliche Gewinnreserven	6 907.57	6 907.57
Gewinnreserven		
Spezialreserve gebunden	30 578.79	328 016.79
Verlustvortrag Ortsverkehr 2020	0.00	-297 438.00
Spezialreserve frei	15 289.91	15 289.91
Jahresergebnis	0.00	7 388.85
Total Eigenkapital	152 776.27	160 165.12
Total Passiven	3 751 696.04	3 752 930.07

Erfolgsrechnung 2022

Ertrag	Rechnung 2021 (CHF)	Rechnung 2022 (CHF)
Abgeltungen	933 311.02	890 505.89
Total Ertrag	933 311.02	890 505.89
Aufwand		
Personalaufwand		
Mietpersonal	0.00	0.00
Übriger betrieblicher Aufwand		
Raumaufwand	65 908.08	65 908.08
Betriebsaufwand	461 128.07	274 788.06
Fahrzeugaufwand	198 097.62	162 138.43
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	24 095.97	8 555.52
Energie- und Entsorgungsaufwand	12 501.46	8 457.84
Verwaltungs- und Informatikaufwand	147 872.72	146 439.91
Werbeaufwand	17 500.00	17 500.00
Abschreibungen	0.00	154 980.00
Total Betriebsaufwand	927 103.92	838 767.84
Betriebserfolg vor Zinsen	6 207.10	51 738.05
Finanzerfolg	6 207.10	44 349.20
Jahresergebnis	0.00	7 388.85

Anhang zur Jahresrechnung per 31. Dezember 2022

Rechtsform, Sitz und Kapital

Die UBS-Polybahn AG wurde als Aktiengesellschaft in der Schweiz gegründet und in Zürich domiziliert.

Das Grundkapital der UBS-Polybahn AG beträgt CHF 100 000 und setzt sich aus 100 Namenaktien zu je CHF 1 000 zusammen.

Angaben über Vollzeitstellen

Die UBS-Polybahn AG beschäftigt kein Personal.

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften der schweizerischen Gesetzgebung, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung (Art. 957 bis 962 OR), erstellt. Zudem wurden Art.3 und Art. 4 Abs. 1 der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV) berücksichtigt.

Sachanlagen

Sachanlagen werden linear nach den Richtlinien der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV) abgeschrieben.

Finanzierungssystem mit dem Zürcher Verkehrsverbund (ZVV)

Die Verkehrsunternehmungen tragen grundsätzlich Nutzen und Gefahr von Abweichungen des tatsächlichen Betriebsergebnisses von den in den Transportverträgen festgelegten Beträgen (d.h., es gilt das im Voraus festgelegte Leistungsentgelt gemäss Budget). Unterschreitet der Aufwand der Erfolgsrechnung das mit dem ZVV vereinbarte Leistungsentgelt, muss die Differenz zu zwei Dritteln der gebundenen und zu einem Drittel der freien Spezialreserve zugewiesen werden. Eine allfällige Überschreitung des Leistungsentgeltes ist der Reserve zu entnehmen. Sämtliche Verkehrs- und Nebenerträge müssen dem ZVV abgeliefert werden.

Angaben, Aufschlüsselungen und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung:

Flüssige Mittel

Die Position Flüssige Mittel beinhaltet das Bankguthaben in CHF.

Übrige kurzfristige Forderungen

Die übrigen kurzfristigen Forderungen beinhalten das Guthaben der Mehrwertsteuer des vierten Quartals sowie die Nachkalkulation 2022 an den Zürcher Verkehrsverbund (ZVV).

Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten

Die übrigen kurzfristigen Verbindlichkeiten beinhalten die Nachkalkulation 2021 an den Zürcher Verkehrsverbund (ZVV).

Nicht bilanzierte Mietverbindlichkeiten

Miete Talstation für den Betrieb, Verbindlichkeiten bis 30. Juni 2026

	2021	2022
Mietverbindlichkeiten < 1 Jahr	65 908	65 908
Mietverbindlichkeiten > 1 Jahr	230 678	164 770

Bundesbeteiligung für den Ortsverkehr

Auf der Basis von Art. 28 Abs. 2 bis PBG beteiligt sich der Bund mit einem Drittel am coronabedingten Defizit 2021 im Ortsverkehr. Im Finanzierungssystem des Kantons Zürich fällt das coronabedingte Defizit für die Ortsverkehrslinien grundsätzlich direkt beim ZVV an. Um die Anforderungen für eine Bundesbeteiligung zu erfüllen, wird das Ortsverkehrsdefizit 2021 in den Bilanzen der Transportunternehmen sichtbar gemacht. Dies geschieht aufgrund der terminlichen Abläufe im ZVV mit einem Jahr Verzögerung. Das BAV, die PBZ und der ZVV haben diesbezüglich am 7. Dezember 2022 eine entsprechende Vereinbarung abgeschlossen.

Eventualverbindlichkeiten

Die Gesellschaft gehört der Mehrwertsteuergruppe «Zürcher Verkehrsverbund (ZVV)» an und haftet somit für die Mehrwertsteuerschulden gegenüber der Eidgenössischen Steuerverwaltung solidarisch.

Verwendung des Bilanzgewinnes per 31.12.2022

(Antrag des Verwaltungsrates)	2022 (CHF)
Gewinnvortrag 01.01.	0.00
Jahresergebnis	7 388.85
Bilanzgewinn per 31.12.	7 388.85
Zuweisung gesetzliche Reserve (5 %)	-369.44
Zuweisung an Spezialreserven gebunden (² / ₃), §25 PVG	-4 679.61
Zuweisung an Spezialreserven gebunden, §25 PVG	-448 156.00
Zuweisung an Spezialreserven frei (¹ / ₃)	-2 339.80
Auflösung Verlustvortrag Ortsverkehr 2020	-297 438.00
Verlustvortrag Ortsverkehr 2021	745 594.00
Vortrag auf neue Rechnung	0.00

Erläuterungen zur Jahresrechnung

	31.12.2021 (CHF)	31.12.2022 (CHF)
Brandversicherungswerte		
Bergstation (Basis 31.12.)	614 000.00	676 897.00
Fahrzeuge, Einrichtungen und Waren	6 000 000.00	6 000 000.00
Betriebshaftpflichtversicherung von Bahnen und Bahninfrastrukturen		
Bahnbetrieb, Personenverkehr	100 000 000.00	100 000 000.00
Bahninfrastrukturen, Infrastrukturbetrieb	100 000 000.00	100 000 000.00

Risikobeurteilung

Der Verwaltungsrat hat sich basierend auf einer unternehmensspezifischen Risikomatrix mit den für die Jahresrechnung wesentlichen Risiken auseinandergesetzt und, falls notwendig, erforderliche Massnahmen beschlossen.



Anlagenrechnung 2022

	Bestand Jahres- anfang CHF	Zugang	Abgang	Bestand Jahres- ende CHF
Grund und Rechte				
Grundstücke	75 200	0	0	75 200
Fahrbahn				
Unterbau	826 800	0	0	826 800
Oberbau	333 300	0	0	333 300
Erneuerung Infrastruktur 2021		313 000	0	313 000
Bahnstrom- und Antriebsanlagen				
Fahrleistungsanlagen	196 773	0	0	196 773
Fernmelde- und Steuerungsanlagen	392 100	0	0	392 100
Ersatz Steuerung/Antrieb 2021		1 600 000		1 600 000
Publikumsanlagen sowie Anlagen im Freien für Zugang, Betrieb und Unterhalt				
Betriebsgebäude	784 700	0	0	784 700
Bergstation «Sanierung 2021»		567 000		567 000
Bergstation «Beteiligung UBS»		278 552		278 552
Fahrzeuge	3 098 400	0	0	3 098 400
Fahrzeugrevision 2021		1 058 000	0	1 058 000
Total	5 707 273	3 816 552	0	9 523 825

Abschreibungsrechnung 2022

	Abschr. satz %	Bestand Jahres- anfang CHF	Zugang	Abgang	Bestand Jahres- ende CHF	Buchwert Bestand Jahres- ende CHF
	0,0	0	0	0	0	75 200
		826 800	0	0	826 800	0
		333 300	0	0	333 300	0
	5,0	0	15 650	0	15 650	297 350
		196 773	0	0	196 773	0
		392 100	0	0	392 100	0
	5,0	0	80 000		80 000	1 520 000
		784 700	0	0	784 700	0
	3,0	0	17 010		17 010	549 990
		0	278 552		278 552	0
		3 098 400	0	0	3 098 400	0
	4,0	0	42 320		42 320	1 015 680
		5 632 073	433 532	0	6 065 605	3 458 220

Statistik der Jahresergebnisse

Ertrag in CHF

Jahr	Anzahl Personen	Personenverkehr	Nebenertrag	Leistungsentgelt ZVV	TOTAL Ertrag
1986	701 211	303 499	10 594	0	314 093
1989	913 338	408 499	10 931	0	419 430
1990	1 500 000 (ZVV)	408 499	35 866	(301 000) (7 Monate)	444 365
1995	1 651 000	0	49 681	500 825	550 506
2000	2 148 000	0	334	706 748	707 082
2001	2 132 000	0	3 266	1 021 918	1 025 184
2002	2 278 530	0	363	730 862	731 225
2003	2 261 565	0	153	717 587	717 740
2004	2 261 565 ¹	0	3 154	752 365	755 519
2005	1 480 015 ²	0	211	751 719	751 930
2006	1 477 244	0	321	892 382	892 703
2007	1 455 587	0	3 441	843 419	846 860
2008	1 449 030	0	7 352	860 299	867 651
2009	1 485 353	0	1 193	872 414	873 607
2010	1 545 743	0	539	811 071	811 610
2011	1 676 612	0	1 015	808 447	809 462
2012	1 694 922	0	238	743 116	743 354
2013	1 716 186	0	2 178	798 402	800 579
2014	1 713 835	0	55	825 768	825 823
2015	1 751 164	0	0	882 943	882 943
2016	1 748 570	0	0	904 793	904 793
2017	1 831 419	0	0	733 720	733 720
2018	1 713 237	0	0	830 983	830 983
2019	1 764 440	0	0	664 980	664 980
2020	738 801	0	0	638 630	638 630
2021	697 128	0	0	933 311	933 311
2022	1 567 832	0	0	890 506	890 506

1) Umstellung von Handzählung auf automatische Erhebung, daher die gleiche Zahl wie 2003.

2) Neue Berechnung aufgrund des neuen automatischen Fahrgastzählsystems.

Aufwand in CHF

Eigener Personalaufwand	Übr. Aufwand (inkl. Mietpersonal)	Kapitalkosten Zinsen Abschreibungen	TOTAL Aufwand	Aufwand je Fahrgast	Aktiv-/ Passivsaldo	Eigener Personalbestand
261 731	131 321	72 289	465 341	0.66	- 151 248	4.19
142 826	319 523	218	462 567	0.51	- 43 137	2.19
151 034	345 458	0	496 492	0.33	- 52 127	1.94
0	550 506	0	550 506	0.33	0	0
0	433 320	273 762	707 082	0.33	0	0
0	758 483	266 701	1 025 184	0.48	0	0
0	471 273	259 952	731 225	0.32	0	0
0	491 125	226 615	717 740	0.32	0	0
0	533 510	222 009	755 519	0.33	0	0
0	534 863	217 067	751 930	0.51	0	0
0	680 410	212 293	892 703	0.60	0	0
0	616 920	207 519	824 439	0.57	22 421	0
0	636 966	215 849	852 815	0.59	14 836	0
0	651 727	209 392	861 119	0.58	12 488	0
0	598 616	203 087	801 703	0.52	9 907	0
0	610 994	196 782	807 776	0.48	1 686	0
0	552 312	190 561	742 873	0.44	481	0
0	616 021	184 173	800 194	0.47	385	0
0	645 127	177 868	822 995	0.48	2 828	0
0	698 496	171 643	870 139	0.50	12 804	0
0	736 349	165 493	901 842	0.52	2 951	0
0	727 941	421	728 362	0.40	5 359	0
0	821 400	83	821 483	0.48	9 500	0
0	631 011	80	631 091	0.36	33 889	0
0	638 550	80	638 630	0.86	0	0
0	927 104	6 207	933 311	1.34	0	0
0	838 768	44 349	883 117	0.56	0	0

An die Generalversammlung der

UBS-Polybahn AG, Zürich

Zürich, 03. April 2023

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision


Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der UBS-Polybahn AG für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.


Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Ernst & Young AG



Andreas Traxler
(Qualified
Signature)

Zugelassener Revisionsexperte
(Leitender Revisor)



Kim Bischof
(Qualified
Signature)

Zugelassene Revisionsexpertin

Verwaltungsrat

Stephan Daniel Stotz, Zürich
Präsident

Carlo Galmarini, Zürich
Vizepräsident

Dr. Marco Lüthi, Zürich
Mitglied

Prof. Dr. Ulrich Weidmann, Zürich
Mitglied

Betriebsführende Unternehmung

Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)
Christoph Rütimann,
Geschäftsführer Polybahn

Revisionsstelle

Ernst & Young AG, Zürich

Polybahn
Limmatquai 144
8001 Zürich
info@polybahn.ch
www.polybahn.ch

POLYBAHN



Ein Engagement von

